

CONSEIL GENERAL DE TARN-ET-GARONNE

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DE L'ASSEMBLEE

4^{ème} REUNION DE 2007

Séance du 16 novembre 2007

CG 07/4^{ème}/II-01

AVANCEMENT DES PROGRAMMES DE VOIRIE

Ce rapport vous permettra de suivre l'évolution de l'exécution des programmes de travaux sur la voirie départementale que nous avons approuvés précédemment.

I – Programmes annuels

Initiés à la suite des deux plans pluriannuels de remise en état des chaussées, les programmes généraux incluent, chaque année, une partie des opérations inscrites dans notre plan de lutte contre l'insécurité routière. Ils prévoient également la poursuite des rénovations de chaussées sur les itinéraires qui le nécessitent.

1 – Programme 2003-2004, sur l'ensemble des **47** opérations d'un montant de **7 625 051 €** :

- **46 sont terminées**,
- **1 est en cours de travaux**, le carrefour des RD656/RD47 à Valeilles dont le 1er appel d'offres avait été infructueux.

2 – Programme 2004-2005, composé de **35** opérations d'un montant de **4 368 950 €** :

- **32 sont terminées**,
- **1 est en cours de travaux** : le carrefour RD 953e à Valence d'Agen,
- **2 vont débiter** : l'éclairage du tunnel de Caussanus sur la RD 115 et le carrefour RD 953/VC 3 de Valence d'Agen à Cornillas.

3 – Programme 2005-2006, il comprend 27 opérations pour 5 286 542 € :

- 23 sont terminées,
- 2 sont en cours de travaux : RD 74 entre Saint-Paul d'Espis et Perville (2 opérations groupées),
- 2 sont lancées (consultation des entreprises en cours) : RD 93 à Asques et RD 97 à Lacapelle-Livron.

4 – Programme 2006-2007, 41 opérations sont inscrites au BP 2006 pour 6 530 860 € :

- 28 sont terminées,
- 3 sont en cours de travaux : RD 8 carrefour giratoire à Monclar de Quercy, RD 48 carrefour giratoire à Dunes, RD 69 entre la RD 959 et Lamothe Capdeville,
- 2 vont débiter : RD 20 mur de soutènement à Montpezat de Quercy et RD 58 de Lauzerte à Montesquieu Sainte-Thècle,
- 3 sont lancées (procédure de consultation en cours), RD 41 ouvrage à Montaignu de Quercy, RD 928 carrefour accès à la zone artisanale à Beaumont de Lomagne, RD 958 ouvrage à Saint-Antonin Noble Val,
- 5 restent à lancer RD 7 à Castelsagrat, RD 26 carrefour giratoire à Verdun sur Garonne, RD 82 à Roquecor, RD 88 à Mansonville et RD 953 dans la traverse de Lalande à Goudourville,

5 – Programme 2007/2008

Voté en mars 2007 lors du BP 2007, il est composé de 60 opérations dont 4 étaient différées en attente des projets communaux et s'élève à 11 269 000 €.

- 20 chantiers sont terminés
- 10 chantiers sont en cours,
- 4 sont lancées (consultation d'entreprises en cours),
- 26 restent à lancer.

II – Programmes exceptionnels

1) Rampes de Caylus

L'essentiel de l'opération est maintenant en service, soit plus de 7 kms de route traitée avec des créneaux de dépassement et une sécurité renforcée dans les virages.

La troisième et dernière phase concerne la côte de Caylus vers Septfonds. Elle a commencé en début d'été par le confortement des murs de soutènement surplombant la chaussée réalisé par l'entreprise E.C.M. La dernière acquisition foncière vient de se conclure. Les travaux d'élargissement de chaussée sont attribués à l'entreprise SIORAT et vont débiter prochainement. L'opération sera donc totalement terminée dans les premiers mois de 2008.

Il ne restera plus qu'un giratoire à réaliser, entre la RD 926 et la RD 20. Voté au Budget Primitif 2007 pour parfaire la sécurisation de cet itinéraire, il sera entrepris dès que la commune de Caylus aura mis à disposition les terrains nécessaires à son implantation.

2) Liaison Quercy-Gascogne

Le pont sur le Tarn est maintenant terminé et les épreuves de chargement ont permis de vérifier la conformité au cahier des charges de cet ouvrage de 280 m de long.

La construction a débuté en mars 2006 pour s'achever en octobre 2007. Il aura fallu mettre en oeuvre 205 mètres de pieux, 4 000 m³ de béton et 1 280 tonnes d'acier.

En dehors de quelques points faibles dans le sol des fondations en rivière qui ont nécessité une adaptation de deux massifs de fondation, le chantier s'est déroulé suivant le calendrier prévu sans incident notable.

Malgré le surcoût engendré par les travaux de fondations supplémentaires, le montant final, soit **8 190 000 € TTC** dont **510 000 €** de révision de l'indice des prix est inférieur à l'estimation d'origine qui était, je vous le rappelle, de **10 600 000 €**.

Le marché de terrassement, chaussées, petits ouvrages d'art et signalisation a été attribué au groupement d'entreprises BEC (mandataire), EUROVIA, LAFONT et BOUSSAC pour un montant de **10 595 000 €**.

Les travaux de terrassement sont bien avancés, les petits ouvrages sont en cours de réalisation. La fin du chantier est prévue en mars 2008.

L'itinéraire sera équipé de fourreaux et de chambres de tirages permettant d'assurer la continuité des futurs réseaux de fibre optique.

L'éclairage des carrefours giratoires est également prévu dans l'opération.

3) Pont de Verdun

L'analyse des dossiers de candidatures est en cours. L'objectif est de désigner les trois meilleurs groupements d'entreprises admis à présenter une offre dans le cadre du partenariat public privé.

Le commissaire enquêteur ayant été désigné, l'arrêté préfectoral du 4 octobre 2007 a prescrit les enquêtes publiques du 5 novembre 2007 au 5 décembre 2007.

4) Ponts sur le Canal

Les études de structure des ouvrages destinés à remplacer les ponts « Bowstring » sur le Canal sont terminées.

Afin de conserver la silhouette particulière à ces ponts du canal, les nouveaux ouvrages seront dotés d'une structure en arc métallique.

La largeur de chaussée sera portée à 6 mètres au lieu de 3 à 4,5 m actuellement. Les trottoirs auront une largeur de 1,40 m en agglomération et 1,00 m en rase campagne au lieu de 0,70 m actuellement.

Ils supporteront les charges maximales prévues par le Code de la Route, les ponts actuels étant limités entre 3,5 tonnes et 16 tonnes suivant leur état.

Le passage sous ouvrage est équivalent au gabarit actuel soit 18 m de voie d'eau, 3,50 m de voie de service d'un côté et 3,50 m de piste cyclable de l'autre.

Le dossier de consultation des entreprises des deux premiers ouvrages : le pont de la Brunette sur la RD 104 à Castelsarrasin et celui de Montbartier sur la RD 50 est en cours de préparation. Les travaux débuteront en début d'année prochaine.

5) La Véloroute des 2 mers en bordure du Canal latéral à la Garonne et de la bretelle de Montech

La piste cyclable longeant le Canal des deux mers est terminée entre le Lot et Garonne et Montech, soit 44 kms. Sa fréquentation témoigne de l'intérêt que portent à cette réalisation les cyclotouristes et les randonneurs.

Pour la dernière section Montech-département de la Haute-Garonne associée à la bretelle de Montech, le Conseil Régional et l'Etat ont attribué chacun **400 000 € HT** sur un montant de **1 600 000 € HT**. Cette opération sera inscrite au prochain Budget primitif, les travaux devant débuter dans le courant de l'année 2008.

Je vous demanderais de bien vouloir prendre acte de cette communication.



Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu l'avis de la commission des finances,

Vu l'avis de la commission travaux publics, voies de communication, aménagement urbain,

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL GENERAL

- Prend acte de la communication de Monsieur le Président relative à l'avancement des programmes de voirie : programmes annuels 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007 et 2007-2008 ; opérations spécifiques (rampes de Caylus, liaison Quercy-Gascogne, pont de Verdun, ponts sur le canal et Véloroute des 2 mers).

Acte donné.

Le Président,