**ARRETE PORTANT REGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION
SUR LA RD 930
SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE D'ORGUEIL
EN AGGLOMERATION**

A.D. n° 2009-1601

Le Président du Conseil Général
de Tarn-et-Garonne,
Le Maire d'Orgueil,

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Collectivités Locales, complétée et modifiée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 ;

VU le Code de la Route et notamment les articles R 110-1 et suivants, R 411-5, R 411-8, R 411-18 et R 411-25 à R 411-28 ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2213-1 à L 2213-4 ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – quatrième partie – signalisation de prescription) approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977 modifiée et complétée ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (huitième partie – signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifiée et complétée ;

VU l'avis de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement du Tarn-et-Gaonne, par délégation de Madame la Préfète de Tarn-et-Garonne, émis au titre des routes classées à grande circulation ;

VU la demande de l'organisateur ;

CONSIDERANT qu'en raison du déroulement de la course d'endurance de solex, sur une partie de la RD 930 classée à grande circulation, pour la manifestation de course d'endurance de solex, il y a lieu d'interdire momentanément la circulation sur cette voie ;

CONSIDERANT que les véhicules à qui s'applique cette interdiction peuvent emprunter les itinéraires de déviation définis au présent arrêté,

A R R E T E N T :

Article 1er : Du 23 août 2009 à 8 heures au 23 août 2009 à 19 heures, date et heure de la manifestation, la circulation sera interdite dans les deux sens de ces voies : sur la RD 930 en agglomération, classée à grande circulation, de l'intersection CV2 route de la rivière et route de la Thomaze jusqu'à l'intersection de la route des aiguillons, sur le CV1 route de Planques jusqu'à l'intersection du chemin de Ronde et du clos des chênes, sur l'impasse du groupe scolaire jusqu'au giratoire.

Article 2 : En raison des restrictions qui précèdent, la circulation sera déviée localement, dans les deux sens, comme suit :

La déviation de la circulation empruntera l'itinéraire suivant :

Dans le sens Montauban – Villemur

- VC 12 dite de la Nauzette,
- VC 4 dite de Campsas,
- VC 1 dite de Planques,
- VC 5 dite de Mondounas,
- VC 2 dite d'Orgueil à Villemur,
- RD 930.

Dans le sens Villemur – Montauban

- VC 2 dite d'Orgueil à Villemur,
- VC 8 dite des Aiguillons,
- RD 930.

Cette déviation sera organisée sur un seul sens de circulation.

Article 3 : La signalisation de restriction et de déviation sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifiée et complétée. La signalisation réglementaire concernant le stationnement et les déviations sera mise en place par les services municipaux.

Article 4 : La sécurité du public et des concurrents sera assurée par l'organisateur de la course d'endurance avec présence des barrières et de commissaires de piste sur le circuit. La signalisation réglementaire concernant les barrières de sécurité sera mise en place par les organisateurs.

Article 5 : Les prescriptions du présent arrêté seront rappelées par des panneaux indicateurs placés à chaque extrémité des voies faisant l'objet d'une réglementation spéciale.

Article 6 : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur (article R 417-10 du Code de la Route).

Article 7 : Ampliation du présent arrêté sera transmise à :

- Madame la Préfète de Tarn-et-Garonne,
- Monsieur le Chef de Brigade de Gendarmerie de la communauté de Grisolles,
- Monsieur Olivier VALMY à Toulouse (31), organisateur.

Fait à Orgueil,
le 30 juillet 2009

Le Maire,

Fait à Montauban,
le 19 août 2009

Le Président,

*
* * *