

**EXTRAIT du REGISTRE des
DELIBERATIONS de l'ASSEMBLÉE**

5EME Réunion de 2015

Séance du lundi 29 juin 2015

CD20150629_32
id. 1811

L'an deux mille quinze le vingt neuf juin , les membres du Conseil Départemental légalement convoqués, se sont réunis à l'Hôtel du Département, sous la présidence de Monsieur Christian ASTRUC, Président du Conseil Départemental. Après avoir constaté le quorum légal, l'Assemblée départementale peut valablement délibérer.

Présents :

M. M. ALBUGUES, M. C. ASTRUC, Mme B. BAREGES, Mme M. BAULU, M. J-M. BAYLET, M. J. BEQ, M. J-C. BERTELLI, M. J-P. BESIERS, Mme C. BOURDONCLE, Mme V. CABOS, Mme V. COLOMBIE, Mme F. DEBIAIS, M. J-L. DEPRINCE, M. G. DESCAZEAUX, Mme M. FERRERO, M. J. GONZALEZ, M. G. HEBRARD, M. J-M. HENRYOT, Mme C. JALAISE, Mme C. LE CORRE, M. P. MARDEGAN, Mme M-J. MAURIEGE, Mme L. MORVAN, Mme M-C. NEGRE, Mme V. RIOLS, M. D. ROGER, Mme D. SARDEING-RODRIGUEZ, Mme F. TURELLA-BAYOL, M. L. VIGUIE, M. M. WEILL

AVANCEMENT PROGRAMMES DE VOIRIE

Comme chaque année, la DM1 nous permet de faire le point sur l'avancement des divers programmes de voirie.

I – LES PROGRAMMES ANNUELS

Les programmes antérieurs à 2012 ont été **réalisés dans leur intégralité**.

Le programme 2012-2013 comprend **65** opérations inscrites au BP 2012 pour un montant de **11 924 000 €** et comportant :

a) 47 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser par les entreprises pour un montant total de 9 770 000 € (annexe 1.1) :

-46 opérations sont réalisées,

-1 opération reste à lancer : aménagement de carrefour RD72/VC1 et VC2 à Meauzac.

b) 15 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser en régie par le Centre Technique Départemental pour un montant total de 1 316 000 € (dont 658 000 € de fournitures) (annexe 1.2) :

-14 opérations sont terminées.

-1 opération va débiter (équipement de glissières RD17 à Puylaroque)

c) 3 opérations sur le réseau routier national transféré pour un montant de 838 000 € (annexe 1.3) :

Toutes les opérations sont terminées.

Le programme 2013-2014 comprend 53 opérations inscrites au BP 2013 et à la DM1 2013 pour un montant de 11 591 000 € et comportant :

a) 35 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser par les entreprises pour un montant total de 9 024 000 € (annexe 1.4) :

-30 opérations sont terminées,

-5 opérations sont lancées (reprofillement de chaussée RD2 à Lauzerte, réparation de l'ouvrage sur la voie ferrée RD6 à Dieupentale, réparation de l'ouvrage sur le Tarn RD94 à Orgueil et Reyniès et reprofillement de chaussée RD953 à Valence d'Agen).

b) 16 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser en régie par le Centre Technique Départemental pour un montant total de 1 244 000 € (dont 622 000 € de fournitures) (annexe 1.5) :

Toutes les opérations sont terminées.

c) 2 opérations sur le réseau routier national transféré pour un montant de 1 323 000 € (annexe 1.6) :

Toutes les opérations sont terminées.

Le programme de travaux 2014-2015 comporte **59** opérations inscrites au Budget Primitif et à la DM1 de 2014 pour un montant de **11 830 000 €** et comportant :

a) 43 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser par les entreprises pour un montant total de 9 190 000 € (annexe 1.7) :

-32 opérations sont terminées,

-9 opérations sont lancées, (consultation des entreprises ou commandes en cours) et vont démarrer,

-2 opérations restent à lancer.

b) 13 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser en régie par le Centre Technique Départemental pour un montant total de 1 315 000 €(annexe 1.8).

Toutes les opérations sont terminées.

c) 3 opérations d'investissement sur le réseau routier national transféré, pour un montant de 1 325 000 € (annexe 1.9).

-1 opération est terminée (aménagement de carrefour RD820 avec la RD90 à Caussade),

-2 opérations sont lancées (remise en état de la chaussée RD820 à Pompignan, aménagement de carrefour RD820 avec la RD94 bis, à Grisolles).

Le programme de travaux 2015-2016 comporte **51** opérations inscrites au Budget Primitif de 2015 pour un montant de **15 179 000 €** et comportant :

a) 41 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser par les entreprises pour un montant total de 12 105 000 € (annexe 2).

-3 opérations sont terminées,

-10 opérations sont en cours de travaux,

-7 opérations sont lancées (consultation des entreprises ou commandes en cours) et vont démarrer,

-21 opérations sont à lancer.

b) 7 opérations d'investissement sur le réseau routier départemental à réaliser en régie par le Centre Technique Départemental pour un montant total de 1 234 000 € (annexe 3).

- 2 opérations de mise en place de glissières sont terminées,
- 5 opérations de renouvellement de couches de roulement sont en cours.

c) 3 opérations d'investissement sur le réseau routier national transféré, pour un montant de 1 840 000 € (annexe 4).

- 1 opération est lancée (aménagement de carrefour giratoire RD813/RD958 à Castelsarrasin),
- 2 opérations sont à lancer.

Compte tenu d'éléments nouveaux portés à ma connaissance depuis le Budget Primitif, je vous propose de **compléter notre programme 2015-2016** par l'opération suivante :

-RD930 : remise en état de chaussée hors agglomération à **Bressols** entre les PR 0+970 et 0+1300.

La remise à niveau de cet axe, dont les dégradations se sont récemment amplifiées, nécessite une réfection du revêtement, pour un **coût estimé à 125 000 €**.

Je vous demande donc de bien vouloir :

-adopter une autorisation de programme complémentaire de **125 000 € au titre du programme de voirie 2015-2016**, ce qui portera le **programme à 42 opérations pour un montant de 12 230 000 €**.

II - LES OPERATIONS SPECIFIQUES

5 opérations spécifiques, dont la programmation s'étale sur plusieurs budgets vous ont été présentées lors de notre Budget Primitif 2015.

- la rénovation des ponts sur les canaux (ponts Bowstrings),
- la construction du nouveau pont de Verdun-sur-Garonne,
- l'aménagement d'itinéraires cyclables,
- la remise en état des quais de la Garonne à Lamagistère,
- la réparation des dégâts liés aux intempéries de 2013 et 2014.

1 - La rénovation des ponts canaux (ponts Bowstring)

Les travaux de réparation du pont Bowstring permettant à la RD79 de franchir le canal latéral à la Garonne sur la commune de Saint Porquier seront **entrepris à la fin du deuxième semestre 2015**.

2 – Remplacement du Pont de Verdun-sur-Garonne

Conformément à l'article L. 1411-3 du code général des collectivités territoriales, vous trouverez en annexe le rapport comportant, notamment, les comptes retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution du partenariat public privé et une analyse de la qualité de service pour l'année 2014. Ce rapport vous permettra d'apprécier les conditions d'exécutions du service public lié au suivi de l'ouvrage.

3 – L'aménagement d'itinéraires cyclables

a) La Vélo Voie Verte des Deux Mers - La sécurisation des passages sous ouvrages

Lors de la Décision Modificative n°1 de 2014, l'Assemblée Départementale a décidé d'implanter des dispositifs sous les passages des ponts pour assurer la sécurité des usagers.

36 franchissements étaient à prendre en compte.

A ce jour, **l'ensemble des dispositifs a été implanté** par les agents du Centre Technique Départemental le long de ce parcours cyclable.

b) L'avancement des travaux de la Vélo Voie Verte

Le tronçon Montech-Lacourt Saint-Pierre (5,7 kms) a été ouvert à la circulation le 1er juillet 2014 avec une forte fréquentation de cyclotouristes et de piétons durant ces premiers mois.

L'Aménagement de la section Lacourt-Saint-Pierre-Montauban (4,7 kms) le long du Canal de Montech sera programmée lorsque Voie Navigables de France, gestionnaire de cet ouvrage, aura réalisé les opérations de confortement des berges.

Je vous proposerai d'inscrire les travaux d'aménagement de la piste cyclable dans un prochain programme d'investissement et de demander à l'Etat et au Conseil Régional de Midi-Pyrénées des subventions pour **terminer cet itinéraire reliant la Vélo Voie Verte des Deux Mers à Montauban**.

4 - La réparation des quais de Lamagistère

Les travaux démarrés en juillet 2014 sont en cours de finition. La durée prévisionnelle du chantier est de un an. A ce jour, le calendrier est respecté.

5 - Intempéries 2013 et 2014 - Réparation des dégâts subis par le patrimoine routier départemental

Ce point fait l'objet d'un rapport particulier.

III- INVESTISSEMENTS DIVERS

1 - Frais d'études

Les études correspondent à des prestations essentiellement confiées à des sociétés spécialisées qui ont pour mission :

- de prélever et d'analyser les matériaux à utiliser ;
- de réaliser les sondages indispensables à la mise au point de certains projets ;
- d'entreprendre des études particulières pour la réalisation de notices d'impact ou de projets de technicité spécifique comme les ouvrages de franchissement des fleuves.

Ces crédits sont également destinés à rémunérer les études spécifiques et obligatoires comme celle relative à l'élaboration du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement.

Sa réalisation nécessite un bureau d'études spécialisé (diagnostic, objectifs, plan d'actions, supports nécessaires à la consultation du public). Ce bureau d'étude a été désigné, il s'agit de SCE Aménagement et Environnement, pour un montant de 23 521,18 € TTC.

Une autorisation de programme de 23 500 € ayant été adoptée au B.P. 2015, il convient de l'abonder de 1 000 € afin de couvrir le montant du marché et les éventuelles révisions de prix.

Je vous propose donc de bien vouloir :

- augmenter l'autorisation de programme de **1 000 €** au titre des études du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement,
- ratifier les crédits correspondants sur l'article 2031 sous fonction 621.

2 - Acquisition de matériel de signalisation

Lors du budget Primitif 2014, nous avons adopté le principe de l'étude d'un

programme pluriannuel de rénovation de la signalisation verticale. En outre comme chaque année, un plan annuel de déploiement de signalisation à destination des nouveaux aménagements et régimes de priorité et de vitesse a été établi. Les points d'avancement associés font l'objet d'un rapport particulier.

□ □ □

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu l'avis de la commission travaux publics, voirie, bâtiments départementaux,

Vu l'avis de la commission des finances,

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Programme annuels :

- Prend acte de l'avancement des divers programmes de travaux sur la voirie départementale :
 - programmes 2012-2013 (annexes 1.1, 1.2 et 1.3), 2013-2014 (annexes 1.4, 1.5 et 1.6), 2014-2015 (annexes 1.7, 1.8 et 1.9), 2015-2016 (annexes 2, 3 et 4) ;
- Décide de compléter le programme 2015-2016 par l'opération suivante :
 - RD 930 : remise en état de chaussée hors agglomération à Bressols entre les PR 0 + 970 et 0 + 1300 ;
- Adopte à cet effet, une autorisation de programme complémentaire de 125 000 € au titre du programme de voirie 2015-2016, ce qui portera le programme à 42 opérations pour un montant de 12 230 000 € ;

Opérations spécifiques :

La rénovation des ponts sur les canaux (ponts Bowstrings)

- Travaux de réparation du pont Bowstring permettant à la RD79 de franchir le canal latéral à la Garonne sur la commune de Saint Porquier entrepris à la fin du deuxième semestre 2015 ;

Remplacement du Pont de Verdun-sur-Garonne

- Prend acte du rapport présenté retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution du partenariat public privé et une analyse de la qualité de service pour l'année 2014 ;

L'aménagement d'itinéraires cyclables

a) La Vélo Voie Verte des Deux Mers - La sécurisation des passages sous ouvrages

- L'ensemble des dispositifs a été implanté par les agents du Centre Technique Départemental le long de ce parcours cyclable ;

b) L'avancement des travaux de la Vélo Voie Verte

- Prend acte de l'avancement des travaux ;
- Décide d'inscrire les travaux d'aménagement de la piste cyclable dans un prochain programme d'investissement et de demander à l'Etat et au Conseil Régional de Midi-Pyrénées des subventions pour terminer cet itinéraire reliant la Vélo Voie Verte des Deux Mers à Montauban ;

La réparation des quais de Lamagistère

- Les travaux démarrés en juillet 2014 sont en cours de finition ;

Intempéries 2013 et 2014 - Réparation des dégâts subis par le patrimoine routier départemental

- Ce point fait l'objet d'un rapport particulier (cf délibération CD 20150629_33) ;

Investissements divers

Frais d'études :

- Décide d'augmenter l'autorisation de programme de 1 000 € au titre des études du Plan de Prévention du Bruit pour l'Environnement ;
- Ratifie les crédits de paiement correspondants sur l'article 2031 sous-fonction 621 ;

Acquisition de matériel de signalisation :

- Ce point fait l'objet d'un rapport séparé (cf délibération CD 20150629_34) ;

Adopté à l'unanimité.

Le Président du Conseil Départemental,

Christian ASTRUC