

**CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE TARN-ET-GARONNE**

---

**ARRÊTÉ**  
**PORTANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION**

sur la route départementale n° 72 bis  
du P.R 4+030 au P.R 12+150

hors agglomération

sur le territoire de la commune de LA VILLE DIEU DU TEMPLE

---

A.D. n° 202214

Le Président du conseil départemental de Tarn-et-Garonne,

VU le code de la route,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - quatrième partie – signalisation de prescription et huitième partie – signalisation temporaire),

VU le règlement départemental de voirie adopté le 2 mars 2009,

VU l'arrêté départemental R.H. 21/1813 du 3 août 2021 portant délégation de signature à Monsieur le directeur de l'aménagement et de la voirie,

VU l'avis de la Commune de Meauzac en date du 20 décembre 2021,

VU l'avis de la Commune d'Albefeuille Lagarde en date du 17 décembre 2021,

VU la demande présentée par l'entreprise LACIS pour le compte du SDE 82, en date du 16 décembre 2021,

**CONSIDERANT** que pour permettre les travaux de renforcement du réseau BT issu du P0042 Figury, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation sur la route départementale sus-visée,

**SUR** proposition de Monsieur le directeur de l'aménagement et de la voirie,

## - ARRÊTE -

### **Article 1**

La circulation des véhicules de toutes catégories sera réglementée sur la route départementale n° 72 bis, du P.R 4+030 au P.R 12+150, sur le territoire de la commune de la Ville Dieu du Temple hors agglomération, pendant la période courant du 10 janvier 2022 au 31 janvier 2022.

### **Article 2**

La circulation des véhicules de toutes catégories sera interdite sur la route départementale n° 72 bis, du P.R 4+030 au P.R 12+150.

La déviation, dans les deux sens, empruntera l'itinéraire suivant :

- RD n° 42 du P.R. 5+025 au P.R. 1+360.
- RD n° 72 du P.R. 10+063 au P.R. 18+930

### **Article 3**

Par mesure dérogatoire, seuls seront autorisés les accès des riverains, des membres du corps médical dans l'exercice de leur profession, des véhicules d'incendie et de secours et des véhicules de La Poste, sur les tronçons suivants :

- du PR 4+030 au chantier en venant de Meauzac ou de la Ville Dieu du Temple,
- du PR 12+150 au chantier en venant de Montauban.

### **Article 4**

Durant certaines phases de travaux, un alternat de circulation pourra être mis en place.

Au droit et aux abords du chantier, les mesures suivantes seront appliquées, à savoir :

- la vitesse des véhicules sera limitée à 50 km/h,
- les dépassements seront interdits,
- les arrêts et le stationnement seront interdits.

Lorsque la largeur de chaussée libre à la circulation sera insuffisante, un alternat de circulation sera mis en place et réglé par signaux de type K10, ou automatiquement par feux tricolores d'alternat temporaire.

Tout ou partie de ces mesures pourront être suspendues en dehors des périodes de chantier (notamment la nuit, les week-ends et jours fériés), à condition que cela soit compatible avec l'état d'avancement des travaux.

### **Article 5**

La signalisation réglementaire de déviation sera mise en place par les soins de l'entreprise LACIS.

La mise en place et la maintenance de la signalisation du chantier seront assurées par l'entreprise LACIS chargée de l'exécution des travaux, sous contrôle de la subdivision départementale, et ce pendant toute la durée du chantier.

Les panneaux seront de gamme normale, obligatoirement rétroréfléchissants et les premiers de chaque série de classe II ou pourvus de feux clignotants synchronisés. Ils seront maintenus propres, en bon état permanent et seront déposés après achèvement des travaux, lorsque la sécurité des usagers sera assurée.

Leur installation sera obligatoirement réalisée conformément au schéma de pose ci-annexé.

#### **Article 6**

Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### **Article 7**

Le présent arrêté sera affiché aux extrémités de la déviation.

#### **Article 8**

- M. le directeur de l'aménagement et de la voirie,
- M. le commandant du groupement de gendarmerie de Tarn-et-Garonne,
- M. le directeur départemental de la sécurité publique,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans le recueil des actes administratifs du conseil départemental et dont une copie sera adressée à :

- M. le Maire de la Commune de La Ville Dieu Du Temple,
- M. le Maire de la Commune de Meuzac,
- M. le Maire de la Commune d'Albefeuille Lagarde,
- Mme le Maire de la Commune de Montauban,
- M. le directeur départemental des territoires,
- M. le directeur départemental de La Poste,
- M. le directeur du S.M.U.R. - urgences,
- M. le directeur du service départemental d'incendie et de secours,
- M. le responsable du service régional de transport de Tarn-et-Garonne,
- M. le chef de la subdivision départementale de Castelsarrasin,
- M. le directeur de la société SECURITAS transport de fonds,
- M. le directeur de la société BRINK'S évolution,

A Montauban,

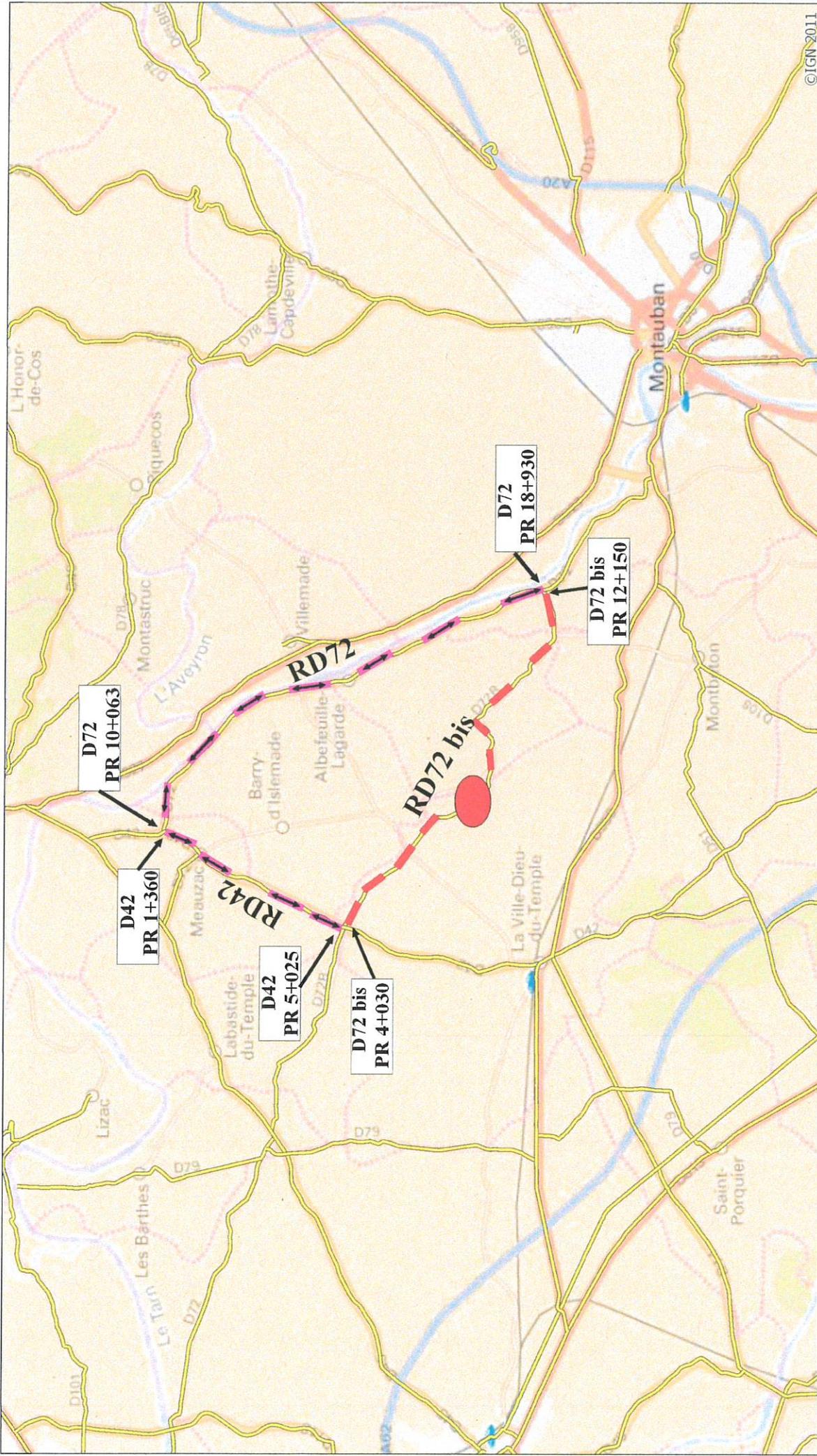
le

04 JAN. 2022

Pour le Président par délégation,

Le directeur de l'aménagement et de la voirie

Jean-François DENAT

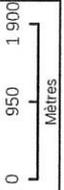


Travaux de renforcement du réseau BT issu du P0042 Figury / SDE 82 / Entreprise LACIS

RD72bis barrée du PR 6+982 au PR 7+246

Section fermée zone des travaux

Itinéraire de déviation

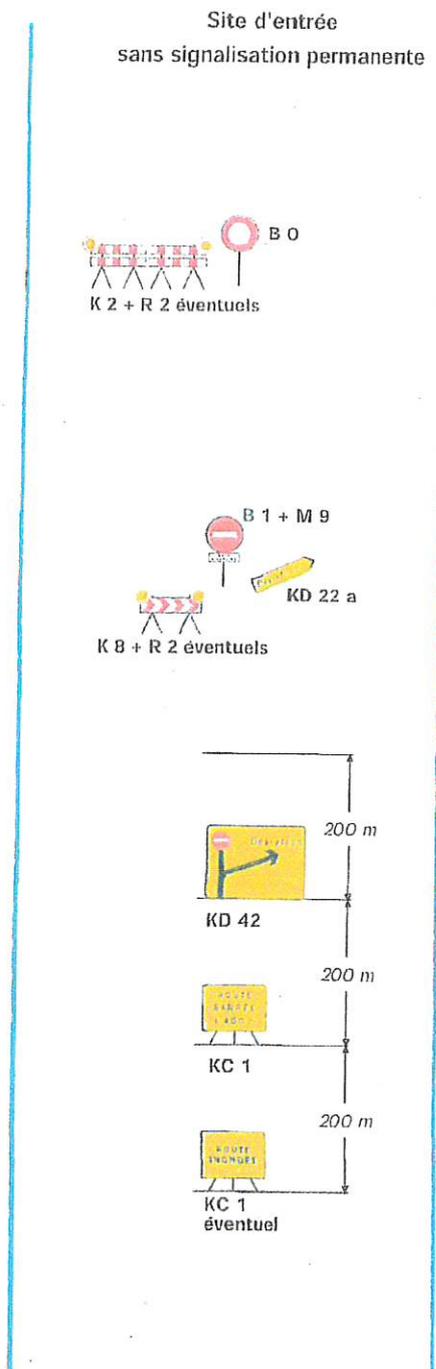




# Détournements

Site d'entrée au niveau de la coupure

Déviation



**Remarque(s) :**

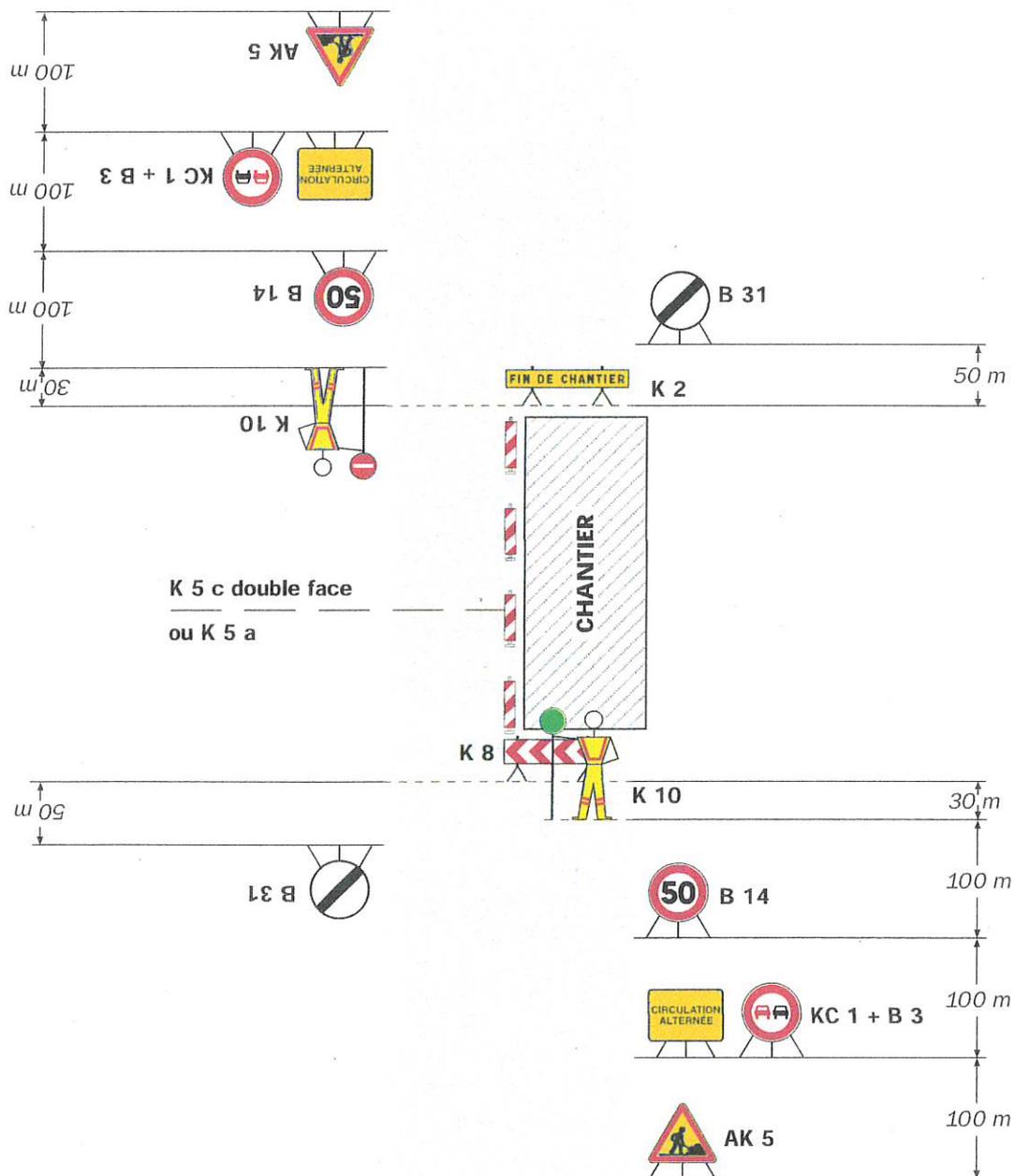
- L'accès des riverains est autorisé entre le site d'entrée de la déviation et le site de coupure. ① Mentions à occulter en totalité.

# Chantiers fixes



Alternat par piquets K 10

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

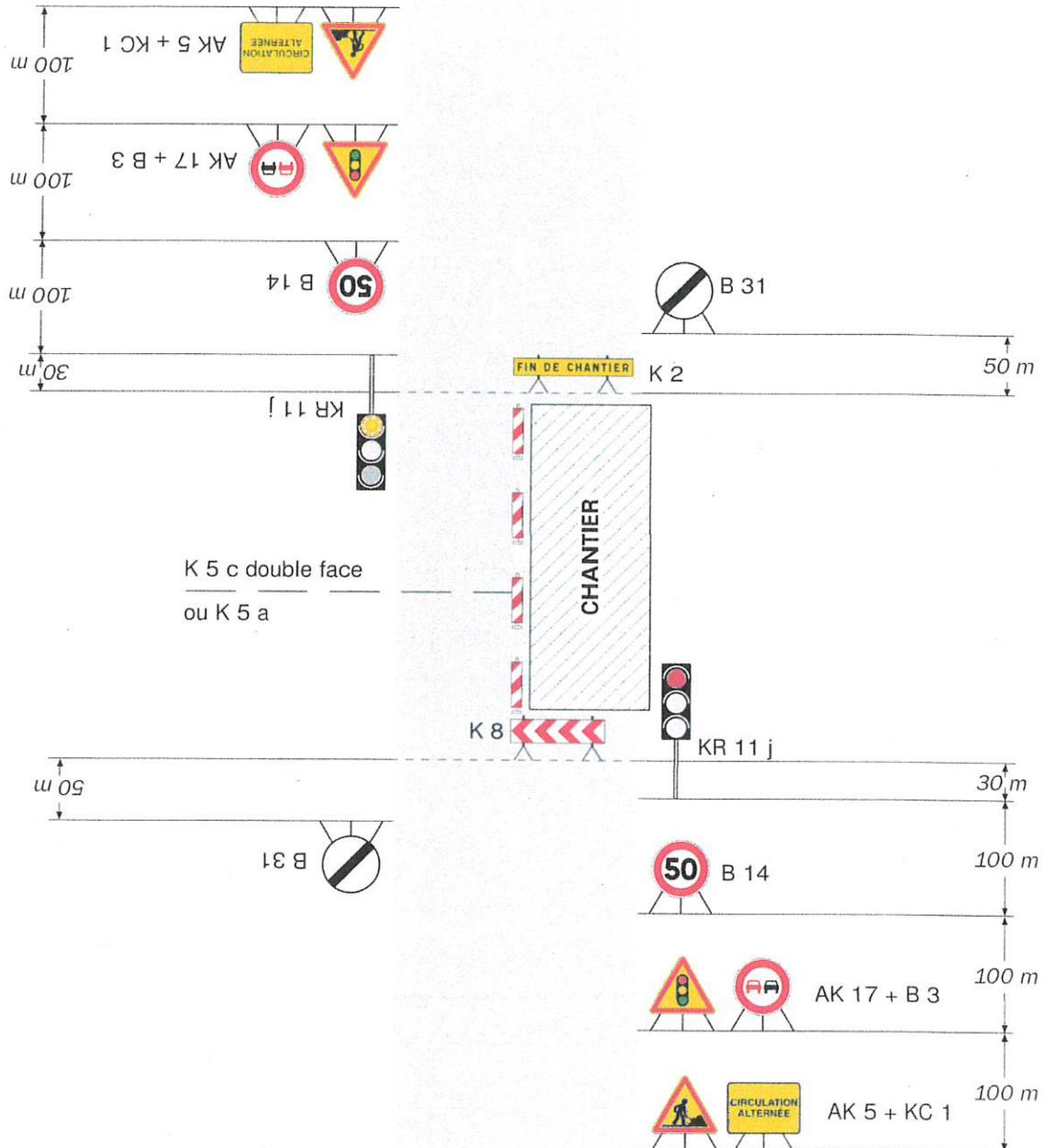
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.  
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.