



## Fiche-action 5

**CPER 2021/2027**  
**Département de Tarn-et-Garonne**

**Modernisation du réseau routier pour la desserte de la gare LGV**

### PRÉSENTATION DE L'ACTION

#### Contexte

Contrat de plan État - Région de l'Occitanie 2021/2027  
Pilier 1 : nouveau modèle de développement , excellence et soutenabilité  
Promouvoir la transition vers un développement soutenable et résilient  
Bâtir les mobilités de demain

#### Objectifs stratégiques

- Dans le contexte des études GPSO et dans le cadre d'un « comité gare LGV », tenir compte du caractère structurant de la construction d'une nouvelle gare pour le territoire et les déplacements en son sein, la reconnaître comme équipement générateur de trafic.
- Adapter le réseau de proximité existant, majoritairement départemental, à la desserte non seulement de la gare et de sa clientèle, mais aussi au développement urbain, économique et commercial du « quartier gare ».
- Créer les liaisons gare-axes lourds de mobilité, notamment la liaison au futur échangeur de l'A62.
- Anticiper les difficultés de déplacements liés à l'effet de la métropolisation du nord Toulousain en synergie avec le développement démographique et urbain du sud Tarn et Garonne

### DESCRIPTIF OPÉRATIONNEL DE L'OPÉRATION ENVISAGÉE

L'opération consiste à identifier parmi les variantes esquissées en février 2012, les plus adaptées au contexte, aux besoins et aux possibilités de financement du réseau viaire existant en lien avec le développement économique et urbain du secteur à 15 ans, puis à réaliser ces aménagements.

La connaissance et la prise en compte de l'aménagement urbain, industriel et commercial de la zone d'aménagement différé gare sont un préalable aux projections quantitatives de trafic sur le secteur, autorisant par là-même un dimensionnement correct et adapté des infrastructures existantes ou à créer.

Le Grand Montauban, Maître d'ouvrage de l'aménagement concerté de la zone, doit fournir ces éléments de connaissance avant tout début d'études.

#### Les étapes techniques

- Études détaillées
- Foncier
- Procédures complémentaires
- Estimations et tour de table financier

- Marchés
- Travaux

**Données disponibles :**

- études et projections de la fréquentation de la gare TGV et des trafics générés (RFF).
- complément d'études réalisées par le CETE sud-ouest (CEREMA désormais)
- observations et réserves des services du Département
- différents scénarios de desserte possible de la gare
- analyse comparative des scénarios (février 2012)
- Plans et engagements de RFF sur les rétablissements d'itinéraires départementaux
- DUP (2014)

NB : pilotage comité gare : préfet de Région

**MOYENS DE MISE EN OEUVRE****Coût estimatif :**

Etudes, procédures et dossiers supplémentaires : **non chiffré**

Travaux : suivant variantes choisies, de **1 à 5 M€ environ**

**Calendrier prévisionnel (hypothèse, suivant date de redémarrage du GPSO):**

- 2021 *attente décision globale sur LGV*
- 2022 *approfondissement des études, désignation de la maîtrise d'ouvrage.*
- 2023 *projet technique, estimation financière, tour de table,*
- 2024 *Travaux*
- 2025 *Travaux*

**Partenariat technique :**

- RFF/SNCF
- État/DDT
- DREAL
- CD82
- Grand Montauban Communauté d'Agglomération
- Communauté de communes Grand Sud Tarn et Garonne
- SCOT

**Partenariat financier :**

- RFF/SNCF
- État
- Région Occitanie
- Conseil Départemental de Tarn et Garonne
- Grand Montauban Communauté d'Agglomération
- Communauté de communes Grand Sud Tarn et Garonne