

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE TARN-ET-GARONNE

ARRÊTÉ
PORTANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION

sur la route départementale n° 40
du P.R 19+100 au P.R 19+600

hors agglomération

sur le territoire de la commune de RÉALVILLE

A.D. n° 2020/~~281~~

Le président du conseil départemental de Tarn-et-Garonne,

VU le code de la route,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - quatrième partie – signalisation de prescription et huitième partie – signalisation temporaire),

VU le règlement départemental de voirie adopté le 2 mars 2009,

VU l'arrêté départemental R.H. 20/20 du 7 janvier 2020 portant délégation de signature à Monsieur le directeur de l'aménagement et de la voirie,

VU la demande présentée par l'entreprise OMNIBOIS 46, en date du 17 février 2020,

CONSIDERANT que pour permettre le rechargement de grumes de bois, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation sur la route départementale sus-visée,

SUR proposition de Monsieur le directeur de l'aménagement et de la voirie,

- ARRÊTE -

Article 1

La circulation des véhicules de toutes catégories sera réglementée sur la route départementale n° 40, du PR 19+100 au PR 19+600, sur le territoire de la commune de RÉALVILLE, hors agglomération, pendant la période courant de la date de signature du présent arrêté jusqu'au 24 avril 2020.

Article 2

Au droit et aux abords du chantier, les mesures suivantes seront appliquées, à savoir :

- la vitesse des véhicules sera limitée à 50 km/h,
- les dépassements seront interdits,
- les arrêts et le stationnement seront interdits.

Lorsque la largeur de chaussée libre à la circulation sera insuffisante, un alternat de circulation sera mis en place et réglé par signaux de type K10, ou par panneaux de type B15 et C18, ou automatiquement par feux tricolores d'alternat temporaire.

Tout ou partie de ces mesures pourront être suspendues en dehors des périodes de chantier (notamment la nuit, les week-ends et jours fériés), à condition que cela soit compatible avec l'état d'avancement des travaux.

Article 3

La mise en place et la maintenance de la signalisation du chantier seront assurées par l'entreprise chargée de l'exécution des travaux, sous contrôle de la subdivision départementale, et ce pendant toute la durée du chantier.

Les panneaux seront de gamme normale, obligatoirement rétroréfléchissants et les premiers de chaque série de classe II ou pourvus de feux clignotants synchronisés. Ils seront maintenus propres, en bon état permanent et seront déposés après achèvement des travaux, lorsque la sécurité des usagers sera assurée.

Leur installation sera obligatoirement réalisée conformément au schéma de pose ci-annexé.

Article 4

Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 5

- M. le directeur de l'aménagement et de la voirie,
- M. le commandant du groupement de gendarmerie de Tarn-et-Garonne,
- M. le directeur départemental de la sécurité publique,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans le recueil des actes administratifs du conseil départemental et dont une copie sera adressée à :

- M. le Maire de la Commune de RÉALVILLE,
- M. le directeur départemental des territoires,
- M. le directeur de l'entreprise OMNIBOIS 46,
- M. le directeur départemental de La Poste,
- M. le directeur du S.M.U.R. - urgences
- M. le directeur du service départemental d'incendie et de secours,
- Mme la responsable du service régional de transport de Tarn-et-Garonne,
- Mme le chef de la subdivision départementale de SAINT ANTONIN-N.-V.,
- M. le directeur de la société SECURITAS transport de fonds,
- M. le directeur de la société BRINK'S évolution,

A Montauban,

le 25 FEV. 2020

P/le président,

Le Chef du Service
Banque d'Epargne Routières
et Gestion du Domaine Public Routier,

MICHEL ESTOUILLER

TYPES D'ALTERNAT

Nota : les limitations de vitesse (panneaux B14) seront portées à 30 km/h si le chantier se situe en agglomération.

Chantiers fixes

Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée
Route à 2 voies

Chantiers fixes

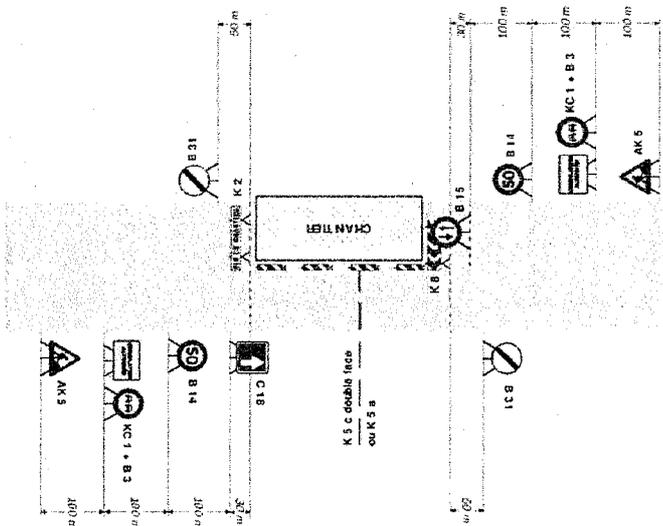
Alternat par piquets K 10

Circulation alternée
Route à 2 voies

Chantiers fixes

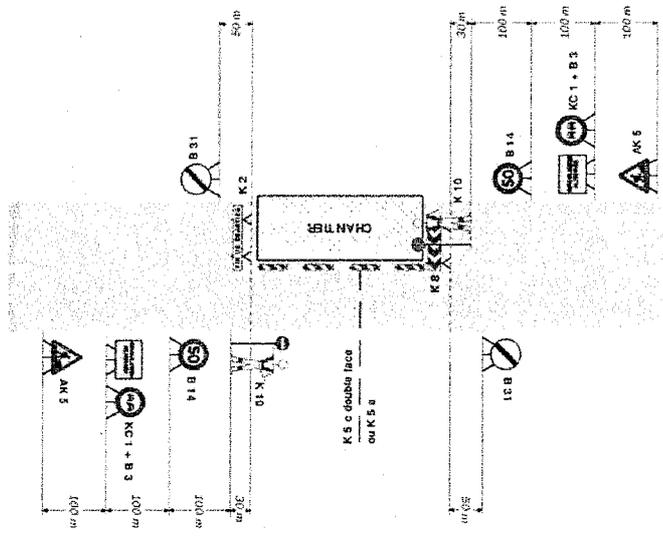
Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



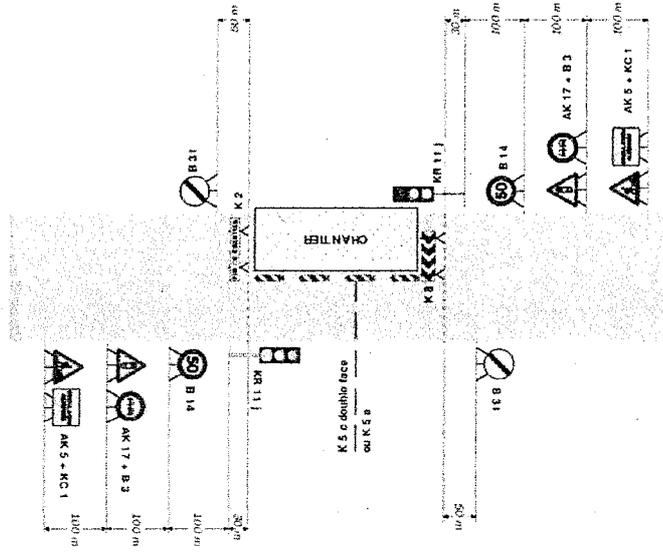
Remarque(s) :
- Disponible en blanc ou en cas de bonne visibilité.
- Capotage et flèche trafic.

Sens prioritaire B15/C18



Remarque(s) :
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse 70 km/h peut éventuellement être substitué entre les panneaux AK 5 et KC 1.

Piquets K10



Remarque(s) :
- Si le panneau B 14 de limitation de vitesse 70 km/h est éventuellement substitué par un panneau B 14 de limitation de vitesse 70 km/h.

Feux tricolores